

PROTOKOLL TELEFONMÖTE STY 8/2004

Sammanträdesdata

Tid 2004-06-16 kl 18.00-19.35

Närvarande

Sture Fredell	ordf
Stig Klemetz	vice ordf
Bertil Bergström	
Mats Frånberg	(halva pkt 99)
Jörgen Hafström	
Åke Knutsson	
Per Westling	GS
Bodil Dahl	sekreterare

Frånvarande var Olle Bergman och Lisbeth Hagman.

97 MÖTETS ÖPPNANDE SAMT GODKÄNNANDE AV DAGORDNINGEN

Ordförande öppnade mötet och hälsade deltagarna välkomna till kvällens telefonmöte. Dagordningen kompletterades med ytterligare en punkt, åldersgräns för domare och banbesiktningsmän, varefter dagordningen godkändes.

98 VAL AV JUSTERINGSMAN

Jörgen Hafström utsågs att jämte ordf justera protokoll från styrelsemöte 8.

99 GP SPEEDWAY GÖTEBORG 2004

Beslut: Styrelsen enades om att avvakta med det slutliga beslutet om att engagera sig i GP Göteborg. Förutsättningen för ett eventuellt åtagande innebär att en risktagning för hela evenemanget inte finns, att berörd personal ställer upp och att nedlagt arbete ger ett ekonomiskt överskott till förbundet. Inriktningen ska vara att endast sådana åtaganden görs som är rimligt riskfria och förutsätts ge ett ekonomiskt överskott.

Om inte förutsättningarna i form av önskemål från BSI om SVEMO:s åtaganden är preciserade före 2004-06-30 så ska inget ansvar för GP Göteborg, helt eller delvis, tas. Önskemål från BSI ska vara skriftliga.

Skriftlig överenskommelse om ersättning till SVEMO ska utgöra underlag för SVEMO:s engagemang (avtal ska skrivas) och 50% av överenskommen summa ska vara insatt på SVEMO:s konto före 2004-06-30. Resterande 50 % ska vara insatt på reservationskonto före 2004-07-31.

Utifrån av GS beräknade kostnader för olika delar av arrangemanget uppdras åt GS att fortsätta förhandla med BSI enligt ovan given inriktning

FIM ska tillskrivas då tiden för inlämnandet av tilläggsregler utgått (2004-06-21) och göras uppmärksam på att underlag inte har inkommit till SVEMO.

Mötet beslutade att ev. ha ytterligare ett telefonsammanträde om behov uppstår.

100 MOTOCROSS, HÄNDELSENA I VÄSTERÅS

Beslut: Styrelsen beslutade att tillsätta en kommitté för att utreda olyckan som skedde under SM-deltävlingen i Västerås den 30 maj 2004. Kommitténs arbete ska utmynna i förslag med anledning av utredningsresultatet. Direktiv för kommittén, enligt bilaga.

Samtliga sektioner uppmanas att se över sina säkerhetsrutiner.

./.
Bilaga

101 BARNREGLEMENTET

Beslut: Styrelsen beslutade föreslå barnkommittén åtgärder enligt utredningsförslaget. Övriga frågor som berör Guldhjälmsreglementet ska hänskjutas till den totala översynen som ska ske efter det första verksamhetsårets slut.

- Att SR punkt 2.4 förtydligas med följande – ”Transpondrar får inte förekomma i akt och mening att ange varvtider.” Dessa funktioner i transpondersystemet ska ”nollställas”.
- Att SR punkt 7.1 förtydligas så att det framgår att alla ska ha pris och att prisutdelningen kan genomföras vid lämpligt tillfälle i anslutning till tävlingen.
- Att alla andra regler enligt SR motocross ska gälla.

102 **ÅLDERSGRÄNS FÖR DOMARE OCH BANBESIKTNINGSMÄN**

GS informerade om problemet i NT om övre åldersgräns för domare och banbesiktningsmän.

Beslut: Styrelsen beslutade att regeln ska hänvisa till respektive specialreglemente.

103 **AVSLUTNING**

Ordförande tackade deltagarna för kvällens styrelsemöte och avslutade detsamma.

Vid protokollet

Ordförande

Per Westling 2004-06-18

Sture Fredell

Godkänt per e-mail 2004-06-21

Justeringsman

Jörgen Hafström

Godkänt per e-mail 2004-06-21

Säkerhetskommitté - direktiv

Med anledning av den svåra olyckan under fjärde SM-deltävlingen i Västerås den 30 maj 2004, har SVEMO:s styrelse fattat beslut om att tillsätta en säkerhetskommitté.

Kommittén ska i första hand fokusera på säkerheten inom motocross, på och omkring banorna, inför framtiden. En handlingsplan för hur liknande incidenter skall kunna undvikas, ska tas fram. Arbetet ska starta omedelbart och slutrapporteras snarast, dock senast den 15 september. Kommittén ska ledas av GS i samverkan med motocrossektionen. Till kommittén ska adjungeras nödvändiga sakkunniga då det gäller speciella områden. Sådan sakkunskap kan till exempel vara internationell utveckling, utbildning, banbyggnation, medicinsk kunskap med flera.

En kartläggning och analys av händelsen i Västerås genomförs och dokumenteras. Kommittén ska föreslå åtgärder för att, om möjligt, förhindra liknande olyckor i framtiden.

Kommittén ska utforma en manual som kan användas av samtliga discipliner i händelse av svårare olyckor.

Arbetet ska genomföras inom den ekonomiska ramen 10.000:-.